

### 3.4. DATI TECNICI E PRESTAZIONI

#### 3.4.1. Dati tecnici

##### Modello ed installazione

Modello	PTJJ36.29 - PTJJ36.29/A
Tipo autotelaio	IVECO 180

##### Dimensioni e masse in assetto di marcia (i valori sono da ritenersi indicativi)

Lunghezza	8550/8600 mm
Altezza	3800/3900 mm
Larghezza	2550 mm
Passo	4125/4185 mm
Massa complessiva del veicolo	18000 kg
<b>Versione Standard: PTJJ36.29</b> Massa complessiva minima del veicolo allestito inclusa zavorra sul telaio di 400 kg (oppure motore Hatz) e zavorra sulla torretta di 515 kg (7 elementi)	17000 kg
<b>Versione con argano e braccetto gru intercambiabili: PTJJ36.29/A</b> Massa complessiva minima del veicolo allestito inclusa zavorra sul telaio di 400 kg (oppure motore Hatz) e zavorra sulla torretta di 660 kg (9 elementi)	17300 kg

Fig. 18. Veicolo in assetto di marcia



##### Prestazioni

Portata massima	400 kg (incluso 4 persone) 380 kg (*)
Altezza di lavoro	35,80 m
Altezza del piano di calpestio	33,60 m
Raggio massimo di lavoro con 120 kg Raggio massimo di lavoro con 100 kg (*)	29,00 m
Raggio massimo a bordo cesta con 120 kg Raggio massimo a bordo cesta con 100 kg (*)	28,30 m
Raggio massimo di lavoro con 200 kg Raggio massimo di lavoro con 180 kg (*)	27,40 m
Raggio massimo a bordo cesta con 200 kg Raggio massimo a bordo cesta con 180 kg (*)	26,70 m
Raggio massimo di lavoro con 280 kg Raggio massimo di lavoro con 260 kg (*)	26,40 m

Fig. 21. *Quadrilatero stabilizzazione con travi stabilizzatori parzialmente aperte*

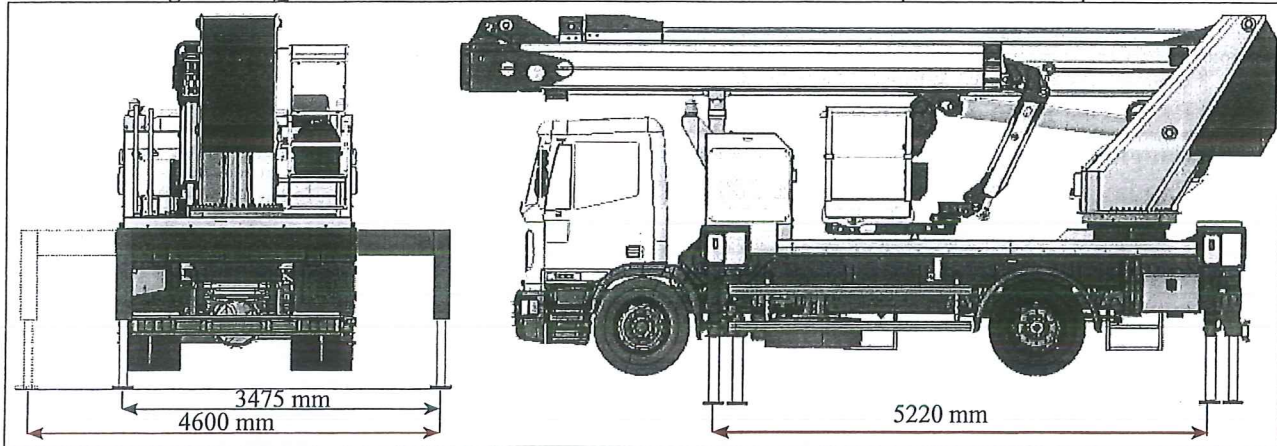
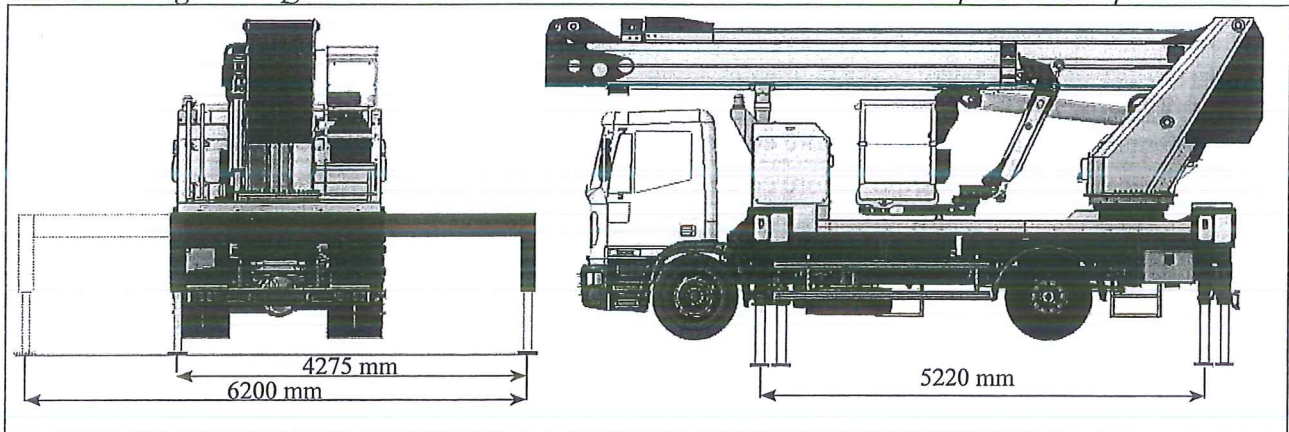


Fig. 22. *Quadrilatero stabilizzazione con travi stabilizzatori completamente aperte*



**Cesta di lavoro**

Standard	In alluminio 2200/3200x900x1200 mm
Portata massima	400 kg 380 kg (*)
N° massimo di persone ammesse in cesta	4 => (4 x 80 = 320 kg)
Rotazione	90° destra + 90° sinistra

**Condizioni ambientali di lavoro ed emissioni**

Temperatura di esercizio	Da -15 °C a + 50 °C
Umidità relativa	Tra il 30% ed il 95 %
Livello di potenza sonora LWA (Direttiva 2000/14CE)	98 dB(A)
Vibrazioni prodotte sull'operatore (rif. D.Lgs. 81/2008 e modificato dal D.Lgs. 106/2009)	av max (i) < 0,5 m/s <sup>2</sup>

(\*) nella versione con predisposizione per argano.

Raggio massimo a bordo cesta con 280 kg	25,70 m
Raggio massimo a bordo cesta con 260 kg (*)	
Raggio massimo di lavoro con 400 kg	24,40 m
Raggio massimo di lavoro con 380 kg (*)	
Raggio massimo a bordo cesta con 400 kg	23,70 m
Raggio massimo a bordo cesta con 380 kg (*)	
Sforzo orizzontale massimo	40 daN
Velocità del vento massima	12,5 m/s
Rotazione torretta	Continua
Slivellamento massimo del carro	0,5°

(\*) nella versione con predisposizione per argano.

### Stabilizzazione

Tipo	Estensione orizzontale + discesa verticale
Azionamento	Elettro-idraulico
Interasse stab. anteriore-posteriore con travi completamente chiuse	≈ 2350 mm
Interasse stab. anteriore-posteriore con travi quasi in sagoma	≈ 2950 mm
Interasse stab. anteriore-posteriore con travi parzialmente aperte	≈ 4600 mm
Interasse stab. anteriore-posteriore con travi completamente aperte	≈ 6200 mm
Interasse longitudinale	≈ 5220 mm
Carico massimo sugli stabilizzatori	16000 daN

**Nota:** è possibile qualsiasi combinazione di estensione traverse tra lato destro e sinistro.

Fig. 19. *Quadrilatero stabilizzazione con travi stabilizzatori chiuse*

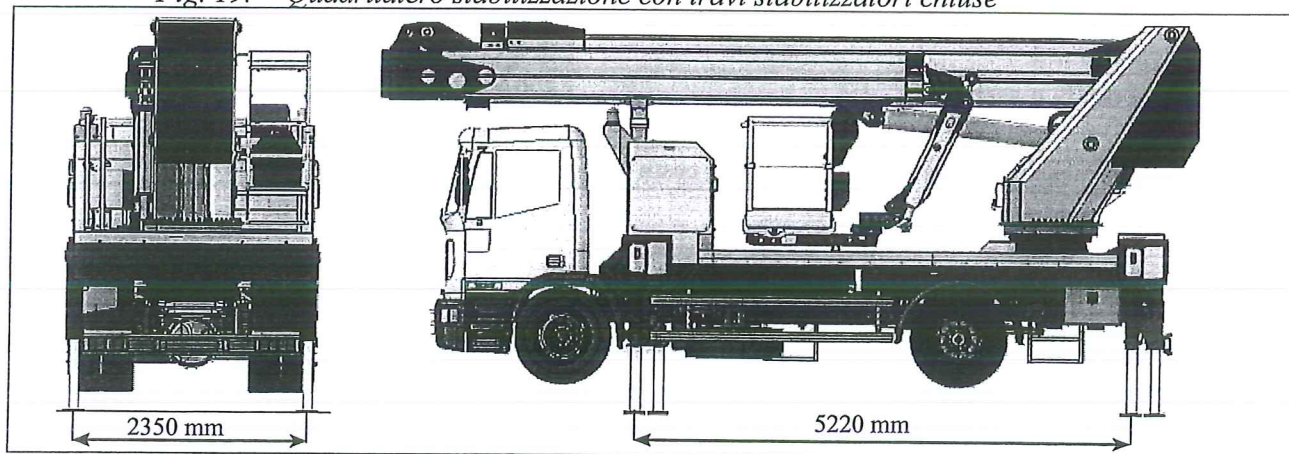
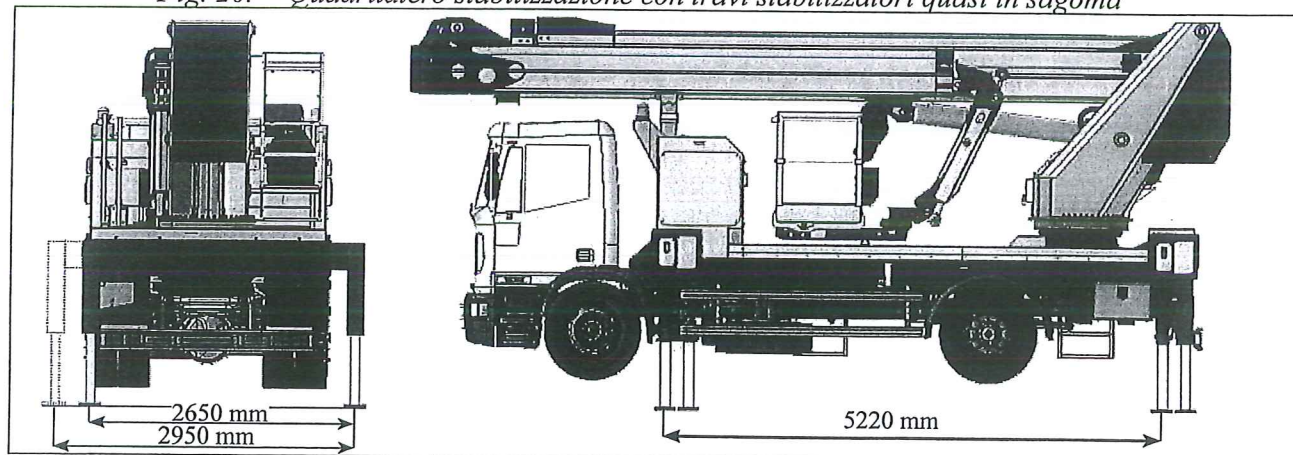


Fig. 20. *Quadrilatero stabilizzazione con travi stabilizzatori quasi in sagoma*



### 3.4.2. Diagrammi di lavoro

**Nota:** Qualora la Macchina fosse classificata anche come autogru, fare riferimento alle aree di lavoro contenute nel manuale di istruzioni supplementare specifico per autogru.

Fig. 23. Area di lavoro diagonale con traverse completamente estese

